

5. RETE CICLOTURISTICA COMUNE DI CERVIA // STRALCI ATTUATIVI ANELLO DEL SALE

1° INTERVENTO FUNZIONALE: LATO SUD EST SALINE E VIA FICOCLE

Stato di fatto
Per la 1° fase si considera il tratto che segue l'argine Sud del Canale di Cervia, fino alla ferrovia. L'intervento proposto intende connettere la parte Sud Est delle saline alla zona di Villa Inferno e Montaletto, dapprima sull'argine dei bacini delle saline poi proseguendo lungo Via Ficocle, strada a basso traffico.

Proposta di progetto
Il primo tratto segue le sponde del canale ponendo massima attenzione al contesto ambientale e valutando l'eventuale consolidamento degli argini con palancole. Nella parte Sud-Est delle saline si illustra la proposta di un percorso ciclabile connesso a quello già evidenziato a Nord, in sede propria realizzato in

misto stabilizzato sull'argine che corre tra il canale circondariale e il lago di cava antistante. Tabellazione di Via Ficocle con apposita segnaletica. Via dei Prati è un tracciato esistente per il quale si prevede la messa in sicurezza del manto stradale e la tabellazione con apposita segnaletica.

LUNGHEZZA	1°fase 1 Km 2° fase 3,7 Km
COSTO approx.	€ 1°fase 440.000 + passerella 2°fase 450.000
ESPROPRI	2°fase 13.500 mq



2° INTERVENTO FUNZIONALE: ANELLO ESTERNO DELLE SALINE

Stato di fatto
Al fine di completare il circuito di fruizione lungo le strade a medio/basso traffi-co Via Feniletto e Via dei Prati e Via Viazza fino a Via Ragazzena.

Proposta di progetto
Il percorso prosegue lungo strade a medio/basso traffico sulle quali, grazie ad apposita segnaletica e alla messa in sicurezza del manto stradale, si possono realizzare percorsi a viabilità promiscua.

LUNGHEZZA	8,2 Km
COSTO approx.	€ 250.000



3° INTERVENTO FUNZIONALE: PERCORSO SALINE EST FINO A VIA VALLONE E VIA VIAZZA

Stato di fatto
Il percorso entra poi all'interno delle saline sul lato Nord-Est fino a Via Viazza, strada a traffico basso.

Proposta di progetto
La terza fase prevede la realizzazione di una pista in sede propria ai margini dei bacini delle saline, per il primo tratto su terreni pubblici e realizzato tra il canale circondariale e le saline, nel secondo tratto su terreni privati previo esproprio a Est del canale circondariale. Si prevede inoltre la realizzazione di una passerella ciclopedonale di luce 10m circa. L'intervento connette il percorso a una strada

esistente in cui si prevede una viabilità promiscua grazie a interventi di sistemazione e tabellazione della strada.

LUNGHEZZA	1°fase: 2,8 Km 2°fase: 1,4 Km + 0,9 Km
COSTO approx.	€ 1° fase: 480.000 (escluso sottopasso di collegamento) 2° fase: 280.000
ESPROPRI	2°fase: 4.700 mq



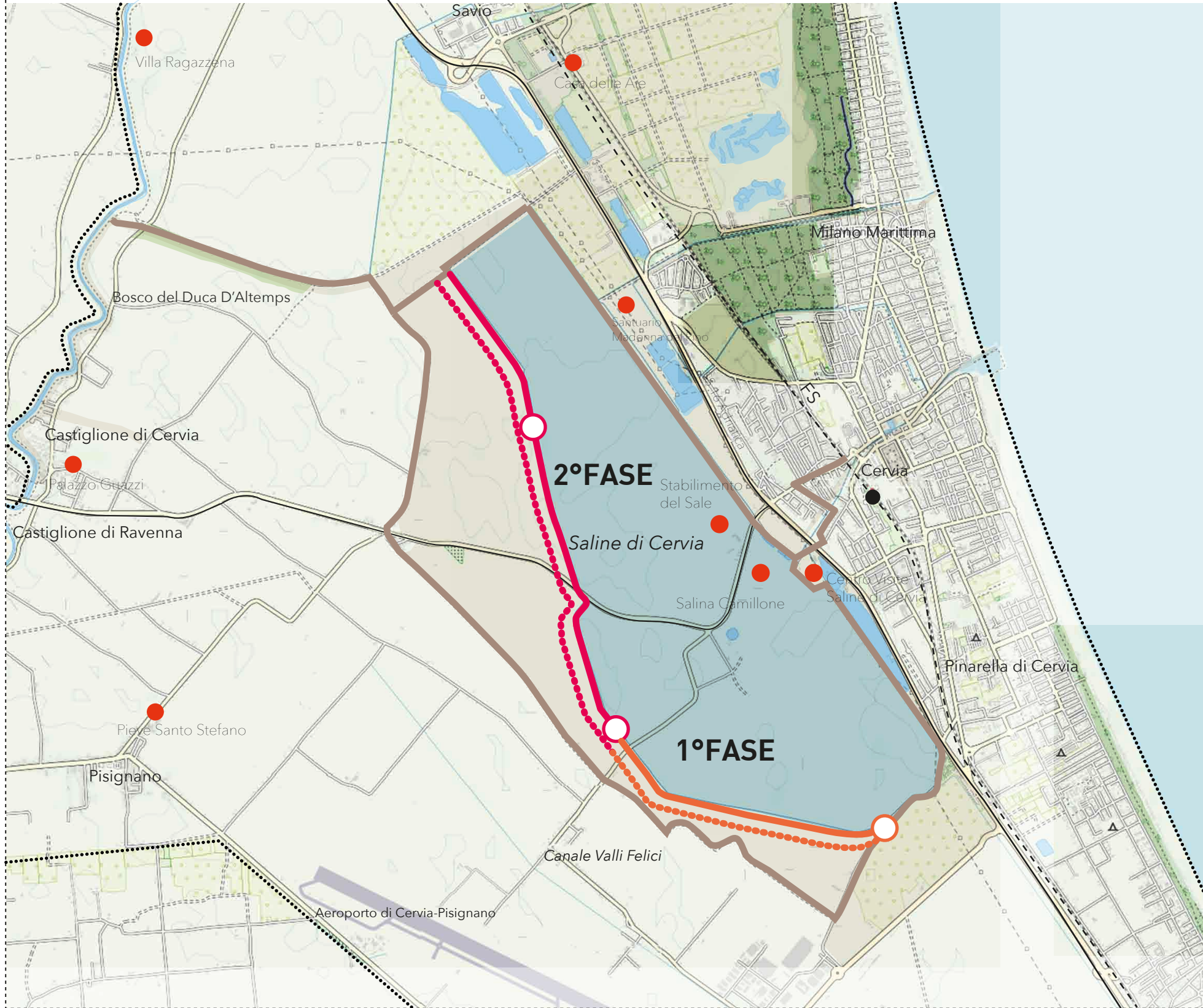
4°INTERVENTO FUNZIONALE: ARGINE INTERNO ALLE SALINE

Stato di fatto
Il percorso verrà inserito sulla striscia di 10 metri circa di terreno che intercorre tra il canale circondariale e il canale di bonifica, di proprietà pubblica.

Proposta di progetto
Proposta di un percorso ciclabile in sede propria realizzato in misto stabilizzato sull'argine di larghezza 10 m che corre tra il canale circondariale e il canale di bonifica. Il tracciato avrà larghezza 2,5 m e staccionata di protezione su entrambi i lati.
Data la presenza in zona di due maneggi, si propone la realizzazione di

un'ippovia di circa 4 m di larghezza ribassata di circa 1 m rispetto alla ciclabile per evitare la promiscuità dei due percorsi. Si propone infone la realizzazione di tre torrette di osservazione per il birdwatching.

LUNGHEZZA	1° fase 2,3 Km 2° fase 4,3 Km
COSTO approx.	€ 1° fase 360.000 2° fase 550.000
ESPROPRI	2° fase 25.000 mq



5° INTERVENTO FUNZIONALE: TRATTO LUNGO SP254 FINO A VIA MADONNA DELLA NEVE

Stato di fatto
Al fine di completare il circuito di fruizione delle saline, si propone la realizzazione di un percorso lungo il primo tratto di SS 254 per raggiungere lo stabilimento del sale e la Salina Camilione, per poi proseguire lungo le strade a medio/basso traffico Via Madonna della Neve, SP9 e Via Feniletto.

Proposta di progetto
La prima fase prevede la realizzazione di una ciclovia in sede propria sul lato destro della strada statale, realizzata in materiale stabilizzato grazie alla risagomatura e la parziale tominatura del canale adiacente alla strada che

verrà ridotto alla funzione di fosso garantendo la possibilità di inserire un percorso di 2,5m e un apposito guard rail di protezione. Il percorso prosegue lungo strade a medio/basso traffico sulle quali, grazie ad apposita segnaletica e alla messa in sicurezza del manto stradale, si possono realizzare percorsi a viabilità promiscua.

LUNGHEZZA	1°fase: 1 Km 2°fase: 6,5 Km
COSTO approx.	€ 1°fase: 800.000 2°fase: 20.000



6°INTERVENTO FUNZIONALE: CICLOVIA LUNGO SS254 FINO A CASTIGLIONE DI CERVIA

Stato di fatto
Si propone uno stralcio funzionale che prevede la realizzazione di un tratto di ciclovia parallelo alla Strada Statale 254, strada ad altro traffico che dal forese giunge a Cervia.

Proposta di progetto
Proposta di un percorso ciclabile in sede propria realizzato in misto stabilizzato. Il tracciato ha larghezza 2,5 m e staccionata di protezione su un lato. Trattandosi di una strada ad alto traffico sono previste misure di mitigazione come inserimento di vegetazione e guard rail di protezione dell'utenza. Il

progetto si completa infine con la realizzazione di un'apposita segnaletica di direzione e segnalazione.

LUNGHEZZA	1°fase: 3,2 Km 2°fase: 0,9 Km
COSTO approx.	€ 1°fase: 980.000 2°fase: 510.000
ESPROPRI	1°fase: 8.500 mq 2°fase: 4.550 mq

